

2016 中国新能源车充电与驱动技术大会

征文通知(第二轮)

2016 年 11 月 25 日-27 日 上海

evmeeting.cpss.org.cn

大会主席

徐德鸿 浙江大学、中国电源学会理事长

顾问

陈清泉 香港大学、中国工程院院士

Kaushik Rajashekara 德州大学达拉斯分校、
美国工程院院士

指导委员会

韩家新 国家海洋局天津海水淡化与综合利用研究所

周维维 重庆大学

徐殿国 哈尔滨工业大学

章进法 台达企业管理(上海)有限公司

刘进军 西安交通大学

李占师 中国电源学会

张波 华南理工大学

陈成辉 厦门科华恒盛股份有限公司

曹仁贤 阳光电源股份有限公司

蔡蔚 精进电动科技(北京)有限公司

王子冬 北方汽车质量监督检验鉴定试验所

杨耕 清华大学

温旭辉 中国科学院电工研究所

王旭东 哈尔滨理工大学

组织委员会

马皓 浙江大学

孙跃 重庆大学

阮毅 上海大学

阮新波 南京航空航天大学

陈为 福州大学

高勇 西安工程大学

主办单位

中国电源学会



承办单位

学术工作委员会

新能源汽车充电与驱动技术专业委员会(筹)

变频电源与电力传动专业委员会

无线电能传输技术及装置专业委员会

磁技术专业委员会

直流电源专业委员会

电磁兼容专业委员会

元器件专业委员会

赞助单位

富士电机(中国)有限公司

2016 中国新能源车充电与驱动技术大会将于 2016 年 11 月 25-27 日在上海市召开。会议旨在聚焦与新能源汽车相关的电力电子技术、电机及其驱动技术、充电及电池管理技术、智能电网互动融合技术、电气化安全系统技术、电池技术、功率半导体技术、电磁兼容等,通过大会报告、分会场报告、工业报告、讲座、展览等形式对相关领域的新理论、新技术、新成果及新工艺进行深入交流与研讨,促进产、学、研的合作。

征文内容范围包括:

- 国内外交通电气化的研究与发展综述性文章
- 电动汽车电机及其驱动技术
- 电动汽车的充电技术,无线充电技术
- 电动汽车的集成技术,磁技术,双向 DC/DC 变换器
- 新能源汽车储能及其管理系统设计
- 电动汽车入网相关技术,整车能量管理和优化算法
- 新能源汽车能源互联网技术,地面充电设施联网信息系统
- 高铁与动车电源系统、电机驱动器及其控制策略
- 轨道交通的电源技术与驱动控制系统
- 新能源汽车用功率器件及其封装、散热技术
- 电磁兼容设计(EMC),故障诊断和冗余控制
- 其他相关技术

■ 征文要求

1. 论文应具有创新性、实用性、或参考价值。每篇论文不超过 6 页。
2. 论文提交采用 pdf 格式文件, A4 纸,版芯限定为 17cm*25cm。文章格式(分行顺序): 题目/作者-单位-邮编/摘要/关键词/正文/参考文献/作者简介。正文用 5 号宋体,双列排版。在杂志或报刊上正式发表的论文不采用;文字:中文或英文。详见会议网页 evmeeting.cpss.org.cn 上的“论文格式和注意事项”。
3. 会议优秀论文,征得作者同意,将推荐到中国电源学会期刊《电源学报》上发表。
4. 请登录会议网页 evmeeting.cpss.org.cn,按照网页上的“投稿指南”登录有关作者和论文信息,上传论文电子文档,每个电子文档大小请控制在 2M 以内。

■ 重要日期

- 论文征稿截止时间: ~~2016 年 7 月 30 日~~ 2016 年 8 月 15 日
- 论文录用通知时间: 2016 年 8 月 30 日
- 大会时间: 2016 年 11 月 25 日-27 日

会议秘书处:

中国电源学会

会议邮箱: conf@cpss.org.cn

电话: +86-22-27680796-12#、87574851

传真: +86-22-27687886

地址: 天津市南开区黄河道 467 号大通大厦 16 层

邮编: 300110



扫码关注中国电源学会微信公众号,及时获取会议信息