

中国电源学会

中源函(2016)95号

2016 中国新能源车充电与驱动技术大会报名通知

2016 中国新能源车充电与驱动技术大会将于 2016 年 11 月 26 日至 27 日，在上海市举行。会议旨在聚焦与新能源车相关的电力电子技术、电机及其驱动技术、充电及电池管理技术、智能电网互动融合技术、电气化安全系统技术、电池技术、功率半导体技术等，通过大会报告、分会场报告、工业报告、讲座、展览等形式对相关领域的新理论、新技术、新成果及新工艺进行深入交流与研讨，促进产、学、研的合作，预计会议规模 500 人，同期将举行中国电源学会新能源车辆充电与驱动技术专业委员会成立大会。

一、组织机构

主办单位：中国电源学会

承办单位：学术工作委员会 新能源车辆充电与驱动技术专业委员会(筹)

变频电源与电力传动专业委员会

无线电能传输技术及装置专业委员会

磁技术专业委员会

直流电源专业委员会

电磁兼容专业委员会

元器件专业委员会

赞助单位：富士电机(中国)有限公司

二、会议内容

1、大会报告：本次会议特邀国内外知名专家进行大会报告，计划安排 5

场，已接受邀请的专家包括：

陈清泉 教授 香港大学 中国工程院院士

Kaushik Rajashekara 教授 美国工程院院士 德州大学达拉斯分校

徐德鸿教授 中国电源学会理事长 浙江大学

藤平龙彦 (Tatsuhiko Fujihira) 教授 富士电机电子新器件 CTO

关于大会报告详细介绍请见附件 2。

2、专题讲座：本次年会将邀请相关领域知名专家开设 3 场专题讲座，就新能源车领域的热点问题，新理论、新技术、新成果及新工艺进行系统讲解，具体安排如下，具体介绍详见附件 3：

动力电池高效安全管理关键技术 姜久春教授 北京交通大学

电动汽车无线充电系统及其补偿拓扑和磁耦合系统 陈为教授 福州大学、
陈乾宏教授 南京航空航天大学

电动汽车永磁电机驱动控制技术 康劲松教授 同济大学

3、技术分会场：会议将设置 10 个技术分会场，就最新科研成果进行发布和研讨，主要涉及内容包括：国内外交通电气化的研究与发展综述性文章、电动汽车电机及其驱动技术、电动汽车的充电技术，无线充电技术、电动汽车的集成技术，磁技术，双向 DC/DC 变换器、新能源车辆储能及其管理系统设计、电动汽车入网相关技术，整车能量管理和优化算法、新能源车辆能源互联网技术，地面充电设施联网信息系统、高铁与动车电源系统、电机驱动器及其控制策略、轨道交通的电源技术与驱动控制系统、新能源车辆用功率器件及其封装、散热技术、电磁兼容设计（EMC），故障诊断和冗余控制等。

4、工业报告会场：设置 4 个工业报告会场共计 16 场报告，聚焦新能源车辆相关工程技术话题，会场主题包括：车用电池与电池管理技术、电机驱动与

控制及车辆动力总成技术、车载充电机及电能变换技术、充电站与充电桩及其系统解决方案。

5、新产品展示：会议期间将安排新产品展示区，计划设置展位 20 个，集中展示新能源车辆相关最新产品。

三、报名方式

9 月 15 日正式开放参会注册，可通过会议网站 evmeeting.cpss.org.cn 进行在线注册，单位团体报名可填写团体报名表(附件 1)，E-mail 至会议邮箱 conf@cpss.org.cn。报名成功后，参会者需及时缴费，否则报名无效。

参会代表报名优惠截止日期 2016 年 11 月 1 日。论文作者/报告人的报名优惠截止日期为 2016 年 11 月 10 日。报名优惠截止日期之后报名者不享受注册费优惠，食宿不予保证。

(一) 会议费用及类型：

1、注册费用

代表类型	会议费（元）	
	11 月 1 日前（含 1 日）	11 月 1 日后及现场
全注册		
非会员	900	1100
个人会员	700	900
团体会员*	500	700
学会理事	500	700
论文作者/报告人	500(10 日前)	700(10 日后)
学生代表	300	500
大会讲座注册(11 月 26 日)		
仅限学会会员	300	500

2、注册类型

全注册包含：

- (1) 可参加大会、技术讲座、分会场、工业会场、展览等全部会议活动
- (2) 获得全部会议资料(论文集、讲座资料、会议指南等资料)。
- (3) 全程自助午晚餐(11月26、27日午餐、晚餐)。

大会讲座注册包含:(仅向中国电源学会会员开放)

- (1) 可参加11月26日讲座、大会报告、展览等活动。
- (2) 可获得会议指南等资料。
- (3) 11月26日自助午餐。

(二) 注册说明

1、会议费用优惠期以费用缴纳到账日期为准,11月1日前注册但未缴费的代表,不享受优惠。

2、团体会员单位可享受团体会员价格的名额分别是:普通会员单位,2人;理事单位,3人;常务理事单位,4人;副理事长单位,5人。超出名额人员按照非会员价格缴纳注册费。

四、会议住宿

1、上海光大会展中心国际大酒店(会议酒店)

地址:中国上海徐汇区漕宝路66号

单人间:400元/间·天(含早餐)

双人间:400元/间·天(含早餐)

2、华夏宾馆(紧邻会议酒店)

单人间:310元/间·天(含早餐)

双人间:310元/间·天(含早餐)

本次会议住宿委托上海丝峰会展服务有限公司具体办理,预订需缴纳首日房费押金,联系人:陈培华 13651660728/彭莹 15721594610。

五、注意事项

- 凡是录用论文的作者有义务参会并宣读论文。如作者确因特殊情况无法亲临参会，应委托他人代为宣读交流论文。
- 论文作者或被委托宣读论文的人员，在回执中注明论文题目、编号。
- 分会场每篇报告时间 20 分钟（含 5 分钟问答），每位报告人做好 15 分钟的 PPT 演示文件。

六、联系方式

地址：天津市南开区黄河道 467 号大通大厦 16 层 邮编：300110

电话：022-27680796-12#、87574851 传真：022-27687886

会议网站：evmeeting.cpss.org.cn

会议邮箱：conf@cpss.org.cn



附件 1: 2016 中国新能源车充电与驱动技术大会团体报名回执

请将此表 E-mail 至 conf@cpss.org.cn

工作单位					地址				邮编	
联系人		性别		职务		职称		手机		
电话		传真		E-mail					☐ 联系人参会	
代表类别	☐ 团体会员 ☐ 理事单位 ☐ 常务理事单位 ☐ 副理事长单位 ☐ 论文作者/讲座人/报告人 ☐ 个人会员 ☐ 学会理事 ☐ 学生代表 ☐ 非会员									
住宿预订	上海光大会展中心国际大酒店 ____间单人间 ____双人间 华夏宾馆 ____间双床房 ____间大床房 入住日期: 离店日期:									
收录论文题目及编号 /报告名称		(论文作者、报告人填写)								
姓名	性别	职务	职称	电话	手机	邮箱	备注			

注: 1、如报名人员中有论文作者、报告人请在备注项中列出,如有其他事项也请在备注项中列出。2、各项费用标准请参照《会议通知》。3、学会秘书处收到后会按照所选项目核算会议费总额,并发送缴费通知,参会者按缴费通知缴费,未及时缴费者报名失效。4、本次会议住宿委托上海丝峰会展服务有限公司具体办理,预订需缴纳首日房费押金。

附件 2：大会报告介绍



陈清泉 教授

香港大学

中国工程院院士

个人简介：陈清泉，电机电力驱动和电动车专家。中国工程院院士、香港工程科学院院士、英国皇家工程院院士、乌克兰工程科学院院士、剑桥大学丘吉尔学院院士。先后担任香港大学讲座教授，中国矿业大学信息与电气工程学院院长，渤海大学名誉校长、校董会董事长，日本本田、韩国三星、美国福特等汽车公司高级顾问，世界电动车协会主席，亚太电动车协会主席等职务。发明了多种电动车专用的特种电机及其控制装置，研制出多辆不同类型的电动车。其研究和创新成果多次在国际上获奖，并在中国、日本、美国、德国得到应用。他创办了世界电动车协会，被誉为“电动车三贤士之一”和“亚洲电动车之父”。陈清泉教授创造性地提出了电动汽车感应电机的自适应控制，运用现代控制理论成功研究了多种新颖的电动车特种电机的高性能控制系统。陈清泉的相关一系列研究成果得到国际同行的认可，先后发表学术论文近 300 篇，著书 10 余部。其代表性专著《现代电动汽车技术》，由牛津大学出版社出版。



Kaushik Rajashekara 教授

美国工程院院士，IEEE Fellow

德克萨斯大学达拉斯分校

个人简介：Kaushik Rajashekara 博士 1984 年印度班加罗尔的印度科学学院获得电气工程博士学位。1989 年，加入位于美国印第安纳波利斯通用汽车的 Delphi 部门，担任项目工程师。在 Delphi 和通用汽车公司时期，担任多个技术和管理领导职位，是开发电机、控制器及电动、混合动力汽车和燃料电池车的电力电子系统的首席科学家。2006 年，他担任劳斯莱斯集团的首席技术专家，从事电动飞机结构和航空燃气涡轮机、海洋、防御和能源应用中的电源转换/控制技术研究。2012 年 8 月，他成为德克萨斯大学达拉斯分校埃里克·琼森工程和计算机科学学院的特聘教授和讲席教授。同时，担任中国浙江大学名誉讲席教授。Rajashekar 教授在国际期刊和会议上发表论文 120 篇，拥有超过 35 项专利，曾受邀于多个国际会议和大学做过 100 多次演讲，他曾是由 IEEE 出版的《交流电机驱动器的无传感器控制》一书的联合作者，并在五本出版物中贡献了自己的独立章节。因 Rajashekara 教授在交通电力转换系统的贡献，被选为美国国家工程院院士。因对工业工程的突出贡献，获得 IEEE 理查德·哈罗德·考夫曼奖 (2013 IEEE Richard Harold Kaufmann)；获得 IEEE 工业应用协会的杰出成就奖；因对功率技术的创新和在工业领域的应用，2006 年获得了 IEEE IAS 杰拉尔·德柯丽曼创新者奖 (IEEE IAS Gerald Kliman Innovator Award (2006))。Rajashekara 博士也是 IEEE Fellow 和 SAE Fellow。



徐德鸿 教授

中国电源学会理事长，IEEE Fellow，浙江大学

个人简介：浙江大学求是特聘教授、博士生导师。现任浙江大学电力电子技术研究所所长。中国电源学会理事长，国际电气和电子工程师协会会员 (IEEE Fellow)。国务院特殊津贴获得者。分别于 1983、1986 和 1989 在浙江大学电机系获学士、硕士和博士学位，1989 年起在浙江大学任教，1991 年晋升为副教授，1996 年晋升为教授。从事电力电子技术、电源技术、新能源等

教育、研究工作。发表 SCI 或 EI 收录论文 200 余篇，获 7 项省部级科技进步 1、2 等奖。授权美国发明专利 3 项、中国发明专利 30 余项。出版教材著作 8 本、译著 4 本。IEEE 优秀论文奖 3 次。任国家科技部“十二五”863 项目首席专家。曾任国务院学位委员会学科评议组第 5、6 届成员，国家科技部“十一五”“电力电子器件重大关键技术”国家支撑项目专家组专家。任《电源学报》编委会主任、机械工业出版社“电力电子新技术系列图书”编委会主任。担任 IEEE transaction on Power Electronics 和 IEEE transaction on Sustainable Energy 编委等。IEEE 工业电子会议 ISIE' 2012 (杭州)、IEEE 电力电子与分布式能源会议 PEDG' 2013 (Rogers, USA)、IEEE 电力电子技术及应用会议 PEAC' 2014 (上海) 大会主席，IEEE 未来能源挑战赛 IFEC' 2015 (Dearborn, Sheffield) 总主席。2015 年起担任 IEEE 电力电子学会杰出报告人 (PELS Distinguished Lecturer)。



藤平 龙彦 博士

富士电机株式会社 电子器件开发 CTO

个人简介：藤平龙彦博士现出任富士电机株式会社电子器件开发首席技术执行官。他在功率半导体器件领域有超过 30 年的研究开发经历。例如 IGBT，功率 MOSFET，以及高压和高功率 IC。他著有超过 30 篇论文，包括世间范围内第一次论及超结器件技术，并将其命名为超结 (Superjunction)。此外，他拥有超过 100 项发明专利，并获得过 3 项技术奖项。

会议共计安排 5 场大会特邀报告，请随时关注会议网站更新。

附件 3：专题讲座介绍

讲座题目：动力电池高效安全管理关键技术

主讲人：姜久春 教授 北京交通大学

讲座摘要：拟从电池 Pack 设计、在线管理、离线评估等三个层面，系统地介绍动力电池高效安全管理的关键技术，内容主要包括动力电池串并联优化成组技术、电池包热场优化设计、电池参数在线辨识、电池状态离线评估、电池寿命预测以及广义电池管理系统，从而达到延长电池寿命、动力电池安全、高效、可靠运行的目标。

个人简介：



姜久春教授现任国家能源主动配电网技术研发中心主任，中国汽车工程学会电动汽车分会常务理事，北京市电动汽车专家组成员。主要从事电力电子技术、电动汽车充电机设计与优化、电动汽车电池管理技术及动力电池成组应用技术等方面的研究工作。在国内外刊物以及学术会议上发表论文 60 余篇，获发明专利 9 项，获国家科技进步二等奖一项，教育部科技进步一等奖一项，教育部技术发明一等奖，2009 年入选教育部新世纪优秀人才，2012 年入选“科技北京百名领军人才培养工程”，2014 年荣获“科技部中青年科技创新领军人才”，2016 年荣获国家“万人计划”领军人才。研制了电池管理系统，在动力电池成组应用方面做出了开创性的工作，采用姜久春带领的团队研制的电池管理系统，累计装车 3.2 万辆，占中国新能源汽车市场份额 27%，直接经济效益 3 亿元，间接经济效益超过 120 亿元，部分产品销往美国、德国和芬兰；设计了北京奥运、上海世博及亚运充电站等国内的大型充电站以及基于多种电力来源（可再生能源、储能）的北京乘用车以及上海漕溪示范充电站。

讲座题目：电动汽车无线充电系统及其补偿拓扑和磁耦合系统

主讲人：陈为 教授 福州大学； 陈乾宏 教授 南京航空航天大学

讲座摘要：主要介绍电动汽车无线充电的系统构成、关键技术，无线供电系统对补偿拓扑的要求，常用的补偿拓扑及系统的基本特性，变参数条件下不同补偿拓扑的适应能力分析和对比，磁耦合系统对电动汽车无线充电装置的各项性能具有重要影响，也是广大工程师分析和设计的难点，讲座将从磁耦合系统的耦合系数、发射接收侧线圈偏移、绕组高频损耗、电磁泄露及其屏蔽等方面作比较深入的介绍。

个人简介：



陈为教授现为福州大学电气工程与自动化学院教授、博导，福建省电器智能化工程技术研究中心主任，福州大学工学部副主任，中国电源学会常务理事、磁技术专委会主任委员，全国磁性元件和铁氧体标准化技术委员会委员，IEC/TC51/WG9（磁性元件工作组）中国对口专家组召集人。1990年在福州大学获得电器专业博士学位。1996-1998年美国佛吉尼亚理工大学电力电子系统工程中心(CPES)高级访问学者，从事电力电子高频电磁技术研究。1999至2008年兼任台达电子上海研发中心、零组件上海研发中心，历任研发高级经理，技术副主任等职，有长期企业技术开发经历。主持包括国家自然科学基金、福建省自然科学基金等十多项科研项目以及三十多项国内外著名企业的技术合作项目。在国内外著名学术刊物和国际会议发表论文90多篇，获美国和中国授权发明专利30多项。主要研究方向为电力电子功率变换，功率电磁元件，电磁兼容分析与诊断，无线电能传输，电器、电磁和电气元件及系统仿真以及工程电磁场分析与应用等。



陈乾宏教授主要从事无线电能传输技术、磁集成技术、功率因数校正技术以及航空航天电源的研究。已发表SCI、EI检索论文七十余篇；获发明专利授权十三项、实用新型专利授权五项，待审批发明专利十余项，获国防科工委科学技术进步二等奖一项、三等奖一项，教育部自然科学奖一等奖一项。担任IEEE T-IE、IEEE T-PE、中国电机工程学报、电工技术学报等期刊审稿人，中国电气工程大典磁技术篇副主编，中国电工技术学会无线电能传输技术专委会委员，中国电源学会磁性元件专委会副主任委员。已和中兴通讯有限公司合作完成了单体输出5kW-30kW的电动汽车无线充电器，用于襄阳市国内第一条电动大巴无线充电商业运营线路。

讲座题目：电动汽车永磁电机驱动控制技术

主讲人：康劲松 教授 同济大学

讲座摘要：主要介绍电动汽车永磁同步电机基本控制原理，电动汽车永磁同步电机的弱磁控制方法，电动汽车永磁同步电机转矩脉动抑制方法，电动汽车电机驱动系统发展现状与展望。

个人简介：



康劲松教授现为同济大学智能型新能源汽车协同创新中心创新团队成员，中国电源学会理事。作为技术负责人或者主持承担了国家“十五”、“十一五”、“十二五”电动汽车重大专项子课题、铁道部重点课题等项目。现承担两项“十三五”专项子课题。曾获中国电源学会首届科技进步奖-青年奖。主编国家级规划教材《电力电子技术》，参编《新能源汽车电机技术及应用》。研究领域包括车辆电力牵引与控制技术、汽车电子技术、分布式新能源发电系统、信息处理自动化与故障诊断技术。